

# ASL23TC

RAY DEVRESİ SİSTEMİ





# ASL23TC

## RAY DEVRESİ SİSTEMİ

### Ürün Tanımı

ASL23TC Ray Devresi Sistemi, bulunduğu hat kesiminde, demiryolu aracının varlığını tespit etmek için kullanılan, hat meşguliyetini/serbestliğini algılama sistemidir.

### Uygulamalar

- Demiryolu hat bloğunun SIL 4 seviyesinde meşguliyet kontrolü yapılmaktadır.
- Geniş çalışma frekans aralığına sahiptir.
- Verici (Tx) ile Alıcı (Rx) arasında sağlanan sinyal iletimi kodlanmış FSK ile yapılır.
- Yüksek emniyetli mimariye sahip ünite tarafından saha verileri değerlendirilir.

### Teknik Karakteristikler

Emniyet Bütünlük Seviyesi	: SIL 4
İşletme Frekansları	: 2050Hz ile 19300Hz arası
Sinyal İletimi	: Kodlanmış FSK
Maksimum Ray Devresi Uzunluğu [m]:	
Uçtan Besleme	: 750m
Ortadan Besleme	: 1500m
Güç Besleme	: 220V AC
Maksimum Tren Hızı [km/h]	: 300 km/h
Toplam Algılama Süresi	: < 500 mS
Balast Direnci [ohm x km]	: 1,2 Ω.km
İşletme Sıcaklığı	: -40 °C ... +70 °C arası
Maksimum Tren Şöntü	: 0,5 Ω

### Rekabetçi Özellikler :

- Hızlı Test ve Devreye Alma Kabiliyeti
- Gelişmiş Algılama Metodu
- Çok Kısa Teslim Süresi

### Uygulanabilir Hatlar:

- Yüksek Hızlı Tren Hatları
- Metro Hatları
- Kent içi Raylı Sistem Hatları
- Konvansiyonel Tren Hatları

### Kullanıcı Dostu Arayüz:

- Saha Verilerinin Takibi ve Kontrolü
- Diagnostik Verilerin Gösterimi
- Yüksek Bakım Kolaylığı

Kablolama Altyapısı : F/O

### İlgili Standartlar

- Emniyet : EN 50126  
EN 50128  
EN 50129
- Teknik : EN 50617-1
- Çevre : EN 50125-3
- Elektromanyetik Uyumluluk : EN 50121-4
- Yalıtım : EN 50124-1
- Konnektör : EN 60603-2