

MAESTRO

HİBRİT/ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ARAÇ KONTROL BİRİMİ



Ürün Tanımı

ASELSAN Araç Kontrol Birimi, hibrit/elektrikli aracın yönetiminden sorumlu ana bileşendir. Çekiş sistemi, batarya yönetim sistemi, vites, gaz pedali, gösterge paneli gibi kritik öneme sahip bileşenlerle arayüzü bulunmaktadır. Haberleşme ve giriş/çıkış arayüzleri yardımıyla çevre elemanlarını sürekli denetler ve aracın yönetilmesi için gerekli kararları vererek ilgili bileşenleri yönetir.

Uygulamalar

Hibrit elektrikli ve elektrikli araçların merkezi araç kontrol birimi olarak kullanıma uygundur.

Ürün Özellikleri

- NXP Qorivva serisi "lock-step" mikro denetleyici
- Birim içindeki gerçek zamanlı saate bağlı uyanma yeteneği
- Birim dışından uyandırma için sayısal girişler (x3)
- Geniş Giriş/Çıkış arayüz desteği: Sayısal giriş, seviyesi ayarlanabilir sayısal giriş, analog giriş, direnç okuma girişi, sayısal çıkış
- Zaman sayacı, ivme ve sıcaklık algılayıcıları
- 128Mbit SPI NOR flaş bellek
- 1Mbit SPI magnetoresistif RAM
- Mikrodenetleyici kontrolü sağlayan yardımcı entegre devre ile artırılmış güvenli mimari yapısı
- Yüksek gerilim, düşük gerilim, ters gerilim ve yüksek sıcaklık koruması
- Yüksek hata algılama altyapısı
- Düşük güçte uyku modu

MAESTRO

HİBRİT/ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ARAÇ KONTROL BİRİMİ

Genel Özellikler

Çalışma Gerilim Aralığı	: 8-36VDC
Giriş/Çıkış İşaretleri	: 8 x Sayısal Giriş
	: 12 x Quasi Analog Giriş
	: 4 x Direnç Okuma Girişi
	: 8 x 28V Anahtarlama Sayısal Çıkış
	: 4 x GND Anahtarlama Sayısal Çıkış

Arayüzler	: 4 x CANBus
	: 1 x RS422/485
	: 1 x 10/100Mbps Ethernet

Isıl ve Mekanik Özellikler

Çalışma Sıcaklık Aralığı	: -40°C / +70°C
Depolama Sıcaklık Aralığı	: -40°C / +85°C
Koruma Sınıfı	: IP67
Ağırlık	: 1.8kg
Soğutma	: İletim

Standartlar

Otomotiv Bileşenleri	: AEC-Q100 / Q101 / Q200
Elektromanyetik Uyumluluk	: Otomotiv Standartları
Fonksiyonel Güvenlik	: ISO26262

Boyutlar

