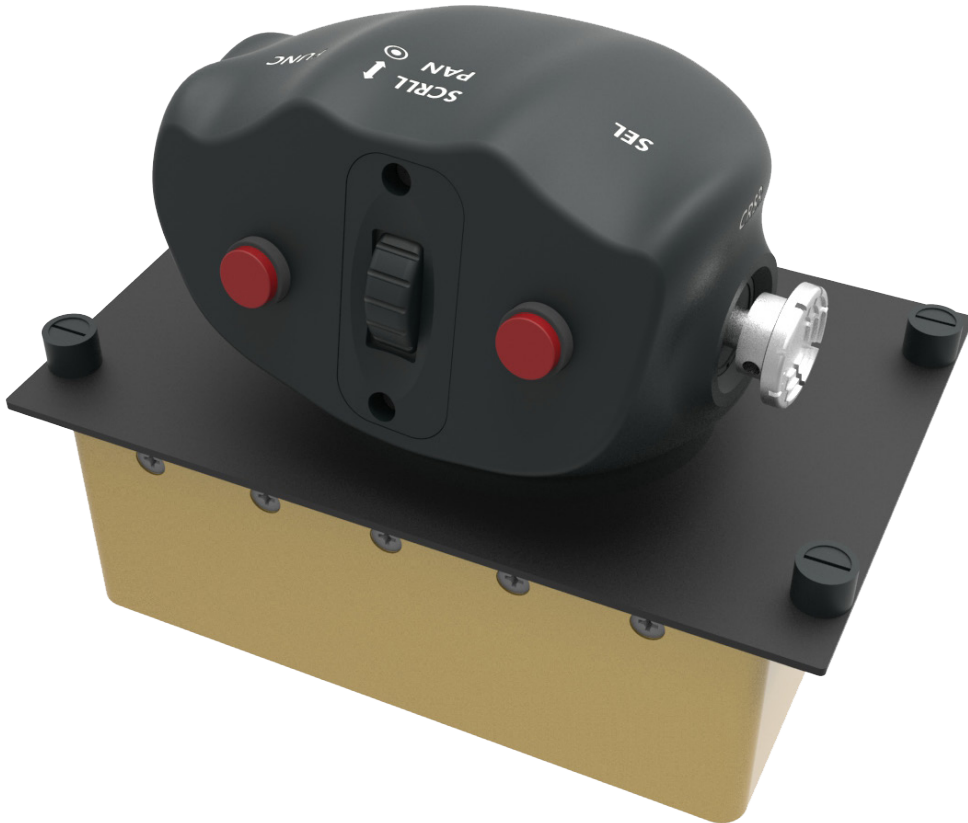


MFSC

ÇOK İŞLEVLİ KONTROL BİRİMİ

SABİT VE DÖNER KANATLI
PLATFORMLARDA
KALİFİYE





MFSC

ÇOK İŞLEVLİ KONTROL BİRİMİ

Çok İşlevli Kontrol Birimi, kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı, biri pilot diğer ise yardımcı pilota ait iki bağımsız kontrol biriminden oluşur.

Her bir Çok İşlevli Kontrol Birimi'nde bir el birimi ve bir elektronik kart kutusu mevcuttur. El biriminin şekli ve konfigürasyonu pilot sol eli ve yardımcı pilot sağ eli için "MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır.

El birimi üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet 2-eksen güç algılayıcı (2 axis transducer), pilot/copilot tarafından seçim yapılması amaçlı 3 adet buton ve menü içinde kolay ve hızlı hareket imkanı veren bir adet kaydırma tekerleği (scroll wheel) bulunmaktadır.

Teknik Özellikler

- Periyodik İç Test
- Kontrol İmlecinin Ekranlar Üzerinde Hareketi
- Menü İçinde Kaydırma Kabiliyeti

Arayüzler

- MIL-STD-704F 28 VDC Güç Arayüzü
- ARINC-429
- RS-232
- Ayrık Arayüzler

Kalifikasyonlar

- MIL-STD-810 / DO-160E
- MIL-STD-461
- MIL-STD-704

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve İrtifası : -40°C / +55°C, 15.000 ft.
- Depolama Sıcaklığı : -55°C / +85°C

Fiziksel Özellikler

- Boyutlar: 182 mm (Y) x 127 mm (G) x 114 mm (D)
- Ağırlık : <1.2 kg